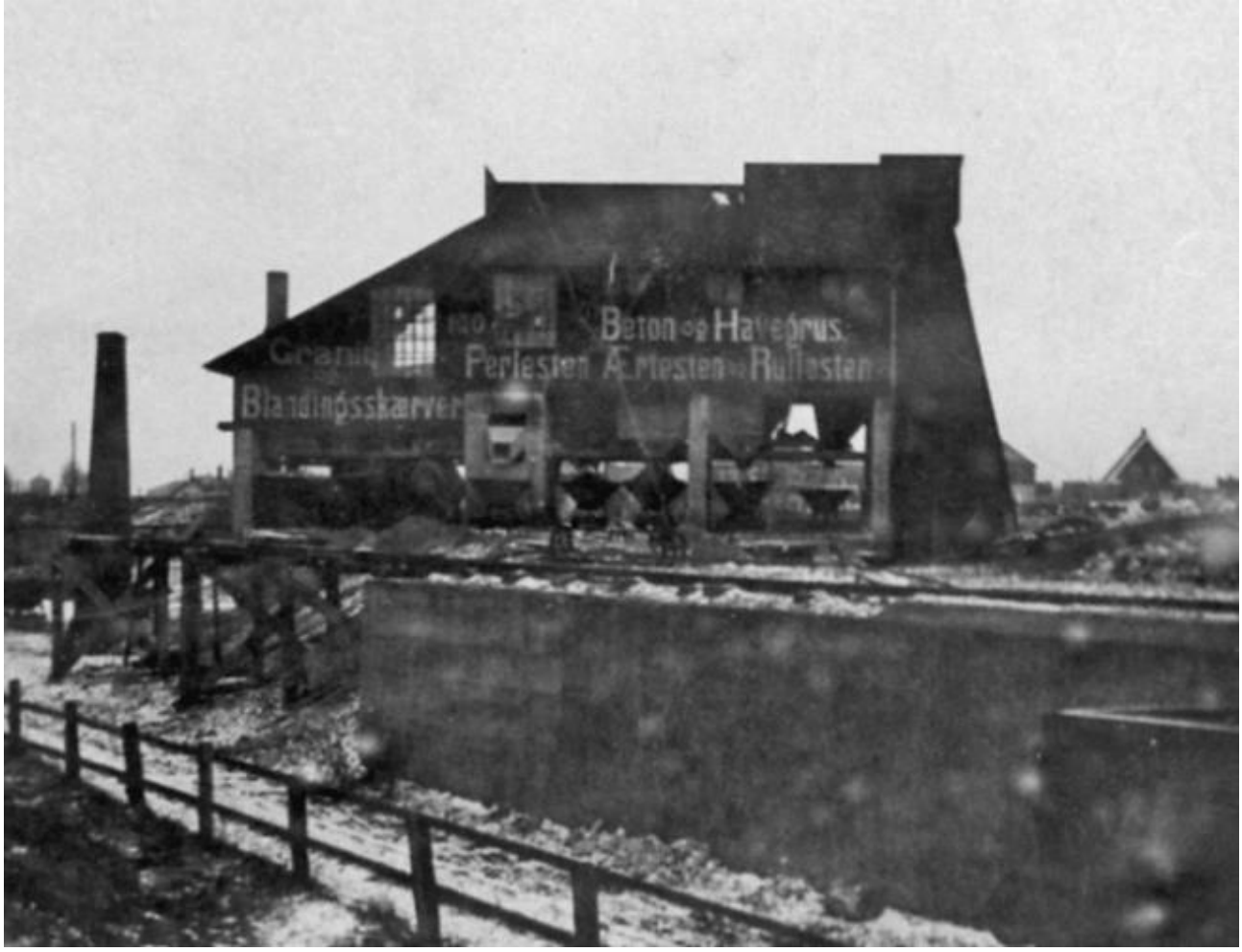
Roskilde Ring – mere end motorløb

Når der snakkes om Roskilde Ring eller ”Ringen”, som det tit bliver i daglig tale, så er det den periode på 14 sæsoner fra 1955 til 1968, hvor der var racerbane på stedet. Der er de seneste år skrevet meget om Ringen som motorsportsbane. Der er kommet et virtuelt museum, og der holdes årligt et Ringen Rundt for at fejre det første løb på Ringen, som fandt sted grundlovsdag 1955. Men Ringen har både en lang historie før og efter, at den blev racerbane.



Skærvefabrikken på Roskilde Ring

Skærvefabrik

Roskilde Skærvefabrik blev oprettet i 1885 i grusgraven, som lå et godt stykke syd for byen. Murermester Jens Peter Olsen overtog skærvefabrikken i begyndelsen af 1900-tallet, som han udvidede og moderniserede, så det blev en af Sjællands største. Den producerede bl.a. skærver til DSB, som brugte som ballast ved anlæggelse og renovering af banestrækninger.

Udover produktion af skærver, så fungerede den også som almindelig grusgrav. Den blev i 1930’erne forbundet med grusgraven, hvor Musicon ligger i dag. Der blev forløberen for betonvarefabrik Sjælland oprettet, da der var let adgang til råmaterialet grus. Der var et tipvognsspor fra det fra den oprindelige grusgrav i Ringen og hen til betonvarefabrikken.

Arbejdshold i grusgraven i 1937

Som et lille sidehistorie så brugte modstandsbevægelsen under besættelsen Ringen til skydeøvelser. Delt lå den afsides. Ligesom larmen fra Kemps Garveri, som lå lige ud til grusgraven, overdøvede skuddene.

Fra grus til motorstøj

Grusgraven og skærvefabrikken blev nedlagt i slutningen af 1940'erne. Ostegrosser Knud Tolstrup havde i 1950 overtaget den del af grusgraven, hvor skærvefabrikken havde ligget. Grusgraven passede sig selv i nogle år. Og den groede mere eller mindre til, og de tilbageværende bygninger forfaldt. Dog blev grusgraven i begyndelsen af 1950'erne hjemsted for en fyrværkerifabrik.

Motorbanen anlægges

I 1953 begyndte den dengang 14-årige Jens Winter at køre race i grusgraven på sin letvægtsmotorcykel af mærket Husqvarna. Det skete dog først efter at Tolstrup havde givet sig tilladelse. Hurtigt kom der flere unge til, som brugte den nedlagte grusgrav som racerbane. Det fostrede ideen om en racerbane på stedet. Stedet blev nu af kommunen udlagt til grønt område, og i 1953 blev det udlagt som "Anlæg af Motorbane og Sportsplads". Det skete efter ansøgning fra Automobil Sports Klubben.

Så gik det slag i slag. Den første lille bane blev indviet grundlovsdag 1955 med 30.000 tilskuere. De første løb foregik på en grusbane, men der gik ikke mange måneder før det kom asfalt på banen. I 1957 blev banen udbygget til sin endelige form.

Motorløb på Roskilde Ring

Roskilde Ring satte lige som i dag Roskilde Festival byen på landkortet. Roskilde blev internationalt kendt som den store motorsportsby i. Danmark

Det sluttede i 1968

Banen lukkede ved udgangen af 1968. Den planlagte 1969-sæson blev aldrig til noget. Byrådet besluttede i i april 1968 at sige nej til den nye sæson. Inden havde der været en del klager over larmen bl.a. fra sygehuset. På Ringen blev der både kørt løb i weekenderne men også trænet hver onsdag, så de omkringboende blev udsat for massive støjgener. Særligt sygehuses læger var aktiv i protesterne mod motorbanen.

Efter racerbanen var der mange ideer

Tolstrup, som stadig ejede området, havde planer om at bygge boliger på Ringen. Men byrådet ville noget andet. Området blev udlagt til rekreative formål til stor gavn for de mange beboere i området.

Kommunen købte grunden i 1969 for et 5,7 mil. kr. Udover at bruge noget af arealet til rekreative formå, så har der været flere forslag fremme. Et af dem var placering af brandstationen på området, et andet at bygge en ny skole og et tredje at bygge boliger. Et af de forslag, der blev realiseret var ønsket om et kongreshotel i byen. Det blev Scandic Hotels, der fik lov til at bygge på en del af den vestlige del af Ringen. Det er senere blevet fulgt af Retten i Roskilde og boligbyggeri.

Men et stort område blev tilbage til rekreative formål.

Motorbanen blev til park

Parken

I begyndelsen af 1970'er begyndte kommunen af bryde asfalten op, men i flere år henlå det med store jordbunker på den gamle bane. Først i slutningen af 1970'erne skete der igen noget på Ringen. I 1979 besluttede byrådet af anlægge en park på det areal, som tidligere havde været selve racerbanen. I årene herefter er træerne i området blevet større og der er kommet mange legeredskaber, ligesom parken bruges til Disc Golf.

Ringen Rundt i 2017

I forbindelsen med kommunens udviklingsplan for Sydbyen bliver Roskilde Ring videreudviklet og forbindes med Rådhusparken på den gamle dyrskueplads. I Helhedsplanen for Sydbyen beskrives det således:

” Roskilde Ring og Rådhusparken skal åbnes op og samtænkes, så det bliver ét stort og sammenhængende rekreativt område. Parkerne er populære blandt Sydbyens borgere, men der er et ønske om, at de bliver tryggere, mere tilgængelige og til lokale grønne samlingspunkter.”

…..